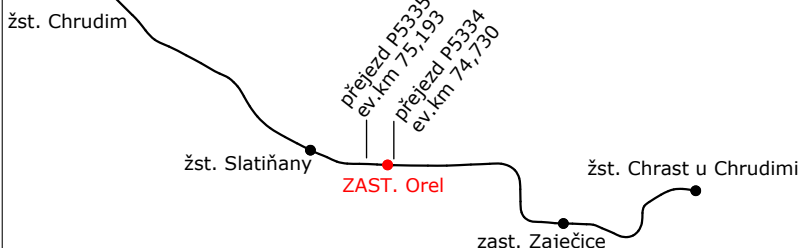




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.09.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Vlastimil Mičjan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: -

Název stavby/akce:	Výstavba železniční zastávky Orel		Označení investora:	S622000222
Název části:	Přístřešky na nástupištích		Označení zhotovitele:	3110-20-161
Název objektu/dílní části:	ZAST Orel, nástupištní přístřešek		Označení části:	D.2.2.2.2
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:	SO 11-75-01
Název dílní části přílohy:			Číslo přílohy:	1.001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Ing. Radek Křupka	Michaela Müllerová	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 16.09.2021	
Pardubický	Orel [712086]	1611 16		

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podoblast:			Příloha:				Revize:				
S	6	2	2	0	0	0	2	2	2	P	D	P	S	D	2	2	2	2	2	S	0	1	1	7	5	0	1	X	X	1	0	0	1	0	0	0

Obsah

1	Základní údaje o stavbě.....	4
1.1	Identifikační údaje	4
1.2	Umístění stavby, správce.....	5
1.3	Popis stavby	6
1.4	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech.....	6
2	Vstupní podklady	8
3	Popis stávajícího stavu	8
4	Popis technického řešení	8
4.1	Obecně.....	8
4.2	Základová deska a kotvení	9
4.3	Nosná konstrukce.....	9
4.4	Střešní plášť	10
4.5	Odvodnění zastřešení	10
4.6	Boční a zadní stěny – prosklené	10
4.7	Svítidla	10
4.8	Úprava povrchů - protikoroze ochrana a barevnost.....	10
5	UPOZORNĚNÍ.....	13
6	Vliv stavby na životní prostředí	14
6.1	Vliv na životní prostředí.....	14
6.2	Odpadové hospodářství	14
7	Polohový systém, staničení a vytyčování.....	14
8	Inženýrské sítě v prostoru stavby	15
9	Dokončovací práce	15
10	Závěrečná ustanovení	15
11	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM.....	16

1 Základní údaje o stavbě

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Výstavba železniční zastávky Orel“
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS)
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek
Charakter dílčí části:	novostavba
Katastrální území:	Orel [712086]
Místo stavby dílčí části:	Celostátní trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Trať podle nákrešného JŘ:	507
Trať podle prohlášení o dráze:	582
Trať podle knižního JŘ:	238
Traťový úsek TU:	1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Definiční úsek DU:	16 Chrast u Chrudimi - Slatiňany
Kategorie dráhy:	celostátní
Období realizace:	II. – III. Q. 2022

Údaje o stavebníkovi:

Investor: Správa železnic, státní organizace



Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
Hlavní projektant stavby: Ing. Petr Burda
Autorizace ČKAIT: 0601748
Obor: ID00

Odpovědný projektant SO 11-75-01: Ing. Radek Křupka

Zpracovatel SO 11-75-01: Michaela Müllerová

1.2 Umístění stavby, správce

Začátek nástupiště: km 74,780 000
Konec nástupiště: km 74,870 000
Délka nástupiště: 90m
Kraj: Pardubický
Okres: Chrudim
Správce: OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové

Tabulka dotčených pozemků - SO 11-75-01 NAST Orel, nástupištní přístřešek:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Orel [571962]; Katastrální území: Orel [712086]						
1	1792	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	284	15673	ostatní plochy	dráha
2	498/49	Obec Orel	10001	3002	ostatní plochy	ostatní komunikace

Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích.

1.3 Popis stavby

Řád trati:	6
Hmotnost na nápravu:	20,0 t / 7,2 t
Traťová třída dle UIC:	C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	F4
Maximální traťová rychlost:	100 km/h
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	automatické hradlo
Trakční soustava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

1.4 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Cílem díla je vybudování nové železniční zastávky v obci Orel, která bude mít významný přínos pro dopravní obslužnost v obci. Zastávka se bude polohově nacházet v km 74,780 – km 74,870 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem.

V nové železniční zastávce je navrženo vnější jednostranné nástupiště délky 90m u přímého úseku koleje. Nástupní hrana výšky 550mm nad TK bude provedena z konzolových desek lomených (KDL) uložených na prefabrikovaných blocích typu L. Ostatní plocha nástupiště bude vydlážděna. Z důvodu bezbariérového a plynulého přístupu cestujících na nástupiště bude zřízen šikmý přístupový chodník a chodníky navazující na stávající infrastrukturu. Součástí nového nástupiště bude i vybudování nástupištního přístřešku, nového osvětlení, osazení mobiliáře a orientačního systému.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku proběhla v roce 2015 v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“. Nyní je navržena pouze směrová a výšková úprava geometrické polohy koleje v dotčené části trati v km 74,745 – km 75,185. Železniční svršek a spodek bude dále stavbou dotčen pouze v rozsahu nutném k vybudování nástupiště.

Výstavba zastávky si vyžádá přeložky inženýrských sítí ve správě drážních i mimodrážních správců.

Předpokládaná délka výluky provozu na trati z hlediska realizované stavební činnosti je stanovena na 5 dní nepřetržitých výluk v roce 2022 (5N).

Rozdělení stavby na PS a SO:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 11-01-31 ZAST Orel, úprava PZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 11-02-21 ZAST Orel, nástupištní rozhlas

D.1.2.2 Jiné sdělovací zařízení

PS 11-02-91 ZAST Orel, sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 11-03-11 ZAST Orel, DDTS

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-14-01 Výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 11-12-01 ZAST Orel, nástupiště

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě

SO 11-30-11 SSZT a SEE, přeložka kabelové trasy

D.2.2 Pozemní stavební objekty

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 11-75-01 ZAST Orel, nástupištní přístřešek

D.2.2.4 Orientační systém

SO 11-77-01 ZAST Orel, orientační systém

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN

SO 11-86-01 ZAST Orel, osvětlení

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 90-90 Odpady

SO 98-98 Všeobecný stavební objekt

2 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha, GON Hradec Králové)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Nákrešný přehled a evidenční listy přejezdů
- Projektová dokumentace „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“, stupeň DSPS
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o novostavbu železniční zastávky. Ve stávajícím stavu se v předmětné oblasti nenachází nástupiště s přístupovými komunikacemi. V místě nově navržené železniční zastávky, mezi traťovou kolejí a přilehlou místní komunikací, se nachází travnatá plocha.

4 Popis technického řešení

4.1 Obecně

Velikost přístřešku je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky na minimální čekací plochu. Šířka přístřešku je 2,02m, jeho délka 8,48m a světlá výška přístřešku je potom min. 2,2m, přičemž čekací plocha je 2x8,5m, tedy 17m².

Zastřešení je tvořeno ocelovou konstrukcí, která je tvořena ze sloupů, na které jsou našroubovány příčníky, které vzájemně propojují podélné vaznice. Střešní krytina je zde tvořena trapézovým plechem. Stěny přístřešku tvoří kalené sklo opatřené sítotiskem.

Zastřešení bude vybaveno umělým osvětlením a mobiliářem – lavičkami, odpadkovým košem a prosvětlenou vitrínou.

Navržené lavičky mají samostatné sedáky a jsou vzájemně mezi sebou odděleny područkami.

4.2 Základová deska a kotvení

Základ konstrukce tvoří betonová základová deska z betonu C30/37 vyztužená kari sítí 100/100/8mm (krytí 50mm). Sloupky přístřešku jsou do základové desky kotveny pomocí kotev na chemickou maltu vrtaných při montáži.

Mobiliář bude pevně spojen s konstrukcí přístřešku nebo kotven do základové desky.

4.3 Nosná konstrukce

Konstrukce je tvořena nosnými ocelovými sloupy TRHR 100/80/4, na které jsou našroubovány příčníky, které jsou tvořeny profily TRHR 100/80/4. Stejnými profily jsou potom tvořeny i podélníky.

Střecha je zde navržena z trapézového plechu v provedení polak TR40S/160, tyto jsou uloženy na podélníky. Z čelního pohledu je potom oplechování, ze zadního pohledu stéká voda z krytiny do odvodňovacího žlabu.

Boční čela přístřešku jsou tvořena ocelovým lakovaným plechem.

Přístřešek vychází tvarově i konstrukčně z vedlejší zastávky ve Slatiňanech. Kompletní výrobní technickou dokumentaci pro tento přístřešek má zpracovanou zhotovitel.

Montážní spoje jsou uvažované jako šroubované, dílenské spoje jsou svařované. Všechny styky budou navrženy a provedeny jako skryté, nenarušující celkový vzhled konstrukce – šrouby budou umístěny vevnitř montážního styku, bez dodatečných styčnickových plechů.

Konstrukce je navržena z oceli S 235 JR, třída provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2. Jakost dle ČSN EN ISO 3834-1 je standardní. Dokument kontroly dle ČSN EN 1024 je 2.2

Zhotovitel předloží před zahájením výroby a montáže technologické postupy a výrobní dokumentaci. Technologie svařování a provedení otvorů pro šroubované spoje budou zvoleny v souladu s příslušnou třídou EXC2.

Zastřešení musí dodat zhotovitel, který má s konstrukcemi tohoto typu dostatek zkušeností, které musí doložit referencemi. Všechny použité materiály pro stavbu zastřešení budou dopředu předloženy investorovi ve formě vzorků k odsouhlasení, stejně jako výrobní dokumentace.

Přístřešky mají vlastní osvětlení, kde samotné osvětlovací těleso je součástí přístřešku, kabeláž vedoucí k osvětlení je již součástí jiného SO. Přívodní kabel se protáhne středním sloupkem a je dále veden uvnitř konstrukce ke svítidlům. Je třeba v ose tohoto sloupu udělat prostup pr. 40mm pro chráničku s kabelem, který musí mít volný konec délky 6m pro možnost napojení svítidel.

Použitá svítidla musí trubicová LED svítidla antivandal umožňující dlouhou životnost, odolnost a jednoduchou údržbu. Svítidla jsou prachotěsná a vodotěsná IP68.

Konstrukci je nutno uzemnit. Zemnicí pásek FeZn 3/40 bude uložen do rostlého terénu 150mm a bude kopírovat půdorysný tvar přístřešku. Svislá část uzemnění bude provedena páskem FeZn3/40mm skrze hutněný násyp, betonovou desku, nástupištní pochozí dlažbu a napojen na jednotlivé paty ocelových sloupků přístřešku. Celková délka pásku pod úrovní nástupiště bude 42m.

4.4 Střešní plášť

Střecha je zde navržena z trapézového plechu s povrchovou úpravou polak TR40S/160, tyto jsou uloženy na podélníky. Z čelního pohledu je potom oplechování, ze zadního pohledu stéká voda z krytiny do odvodňovacího žlabu. Krytina je z obou stran vyplněna tvarovým těsnícím profilem, aby bylo zamezeno vztlínání vody a následného zatékání do přístřešku.

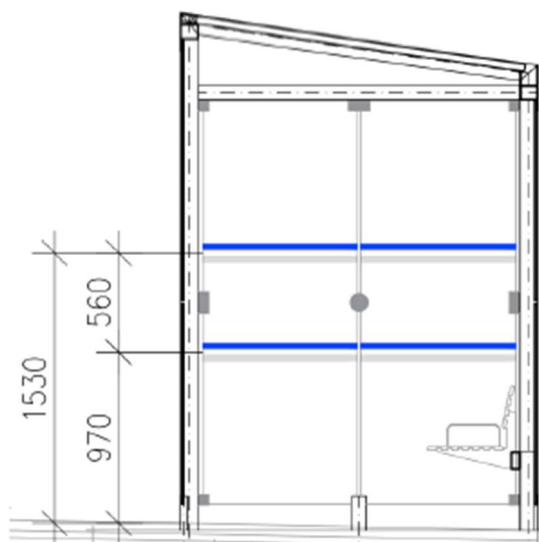
4.5 Odvodnění zastřešení

Odvodnění zastřešení je řešeno odvodňovacím žlabem, který je umístěn na zadní straně přístřešku. Žlab je navržen jako samonosný, z plechu tl. 4mm. Tento ústí do svislých svodů, které jsou v obou krajních stojkách přístřešku, dále jsou vedeny přes prefabrikáty typu L a jsou vyústěny pod nenástupní hranou nad nepevněnou plochou, kde následně dešťová voda zasakuje.

4.6 Boční a zadní stěny – prosklené

Prosklené stěny jsou součástí přístřešku. Tyto jsou v zadní části, na bocích a vždy z čelní strany na krajních polích.

Sklo je navrženo kalené, v tloušťce 10mm, opatřené sítotiskem – vodorovné proužky cca v $\frac{1}{2}$ prosklení. Proužek je v tloušťce 30mm, mezera 25mm, proužek 30mm, kdy se střídají barvy světle šedá s modrou, které jsou ve stejném odstínu RAL jako přístřešek.



4.7 Svítidla

Svítidla jsou umístěna na příčných vazbách. Těleso svítidla je prachotěsné a vodotěsné, s odolností proti tryskající vodě. Stupeň krytí IP 68, prostory světelného zdroje a předřadníku jsou teplotně odděleny. Trubka o vnějším průměru 70mm a síle stěny 4mm vyrobena z transparentního polykarbonátu, ukončena těsnícími zátkami. Reflektor je z vysoce leštěného hliníkového plechu.

Přístřešek obsahuje 6x svítidlo v délce 750mm, na každé straně 3ks svítidla. Více info viz světelný výpočet, který je součástí tohoto projektu.

4.8 Úprava povrchů - protikoroziční ochrana a barevnost

PKO musí být v souladu s předpisem SŽDC S 5/4.

Provedení protikoroze ochrany bude odpovídat koroznímu prostředí stupně C4 – vysoká, s životností velmi vysokou. Protikoroze ochrana je tvořena zinkovým povlakem nanášeným žárovým stříkáním nebo žárově ponorem (dle vhodnosti pro jednotlivé díly) a dvouvrstvým nátěrem – ONS 01. Tímto nátěrem budou chráněny všechny díly konstrukce kromě listů, podložek, žlabů, podhledů a trapézového plechu. Všechny ocelové díly, které nejsou opatřeny nátěrem (není to u nich z estetických důvodů nutné) jsou žárově zinkovány ponorem, což je dle předpisu ČD S5/4 dostatečná PKO i pro prostředí s velmi vysokou korozní agresivitou.

Pohledové plochy ocelových částí budou opatřeny ochranným nátěrovým systémem ONS 01, tzn.:

- 1 - 2x základní EP nátěr s protikoroze pigmenty v tl. 80 µm
- 1 - 2x podkladový a vrchní PUR nátěr v nominální tloušťce 80 µm

Celková tloušťka nátěrového systému (nominální tloušťka suchého filmu – NDFT) o 2-4 vrstvách tak činí 160 µm.

Úprava OK před zinkováním

- Úprava svarů a poškozených míst. Svary nesmí vykazovat vady, jako jsou nerovnosti, kráterky, přívarky, rozstřiky zbytků elektrod. Broušení svarů musí být provedeno před otryskáním. Povrch musí být při prohlídce pouhým okem prostý olejů, mastnot, nečistot, všech okujů, rzi, povlaků a cizích látek.
- Pro zinkování žárově ponorem: stupeň Be - moření v kyselině.
- Pro zinkování žárovým stříkáním: stupeň Sa 3 - abrazivní čištění.

Kontrola čistoty povrchu po otryskání

Vizuální kontrola čistoty povrchu po otryskání.

Odsouhlasení dosaženého stupně očištění se provede porovnáním se vzory obrazových příloh ČSN ISO 8501 - 1.

Zinkování

Všechny díly budou zinkovány žárově ponorem nebo nástřikem. Nominální tloušťka zinkové vrstvy NDFT=80 µm. Po zinkování odstranění hrubých i jemných náletků mechanickým čištěním (ocelové kartáče, brusiva).

Barevnost jednotlivých částí:

RAL 5002 – ultramarínová

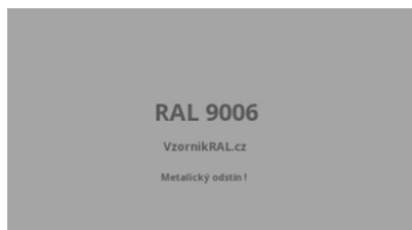


V tomto odstínu budou:

- Podélné i příčné vaznice
- Mobiliář – sedák a opěrák

- Čelo střechy

RAL 9006 – bílý hliník - metalíza

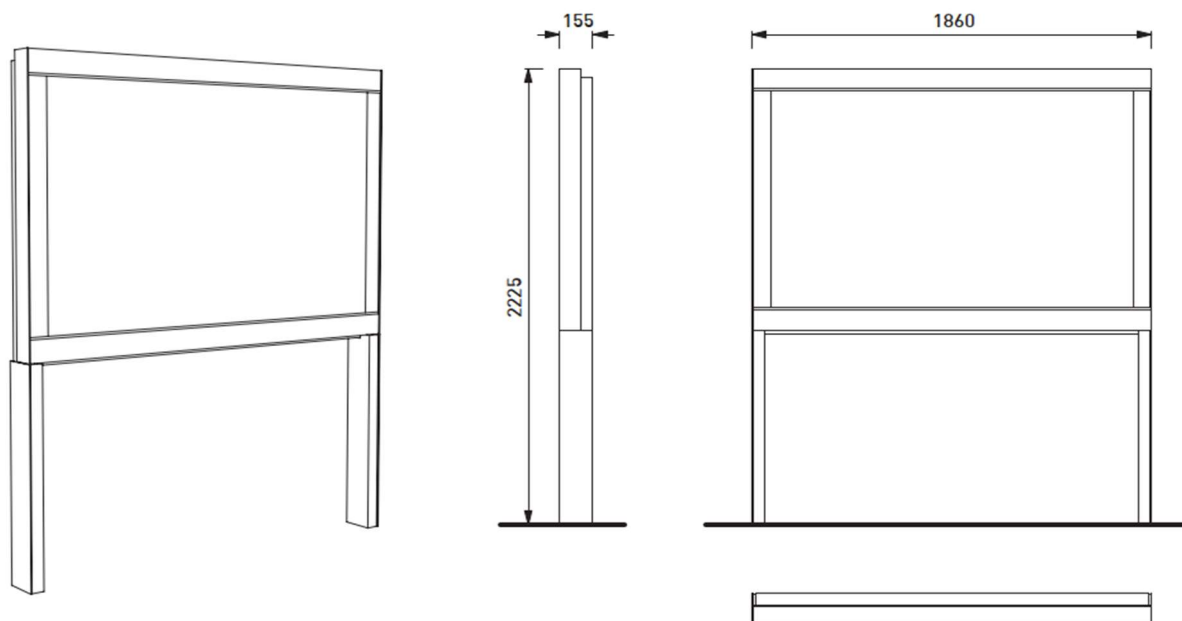


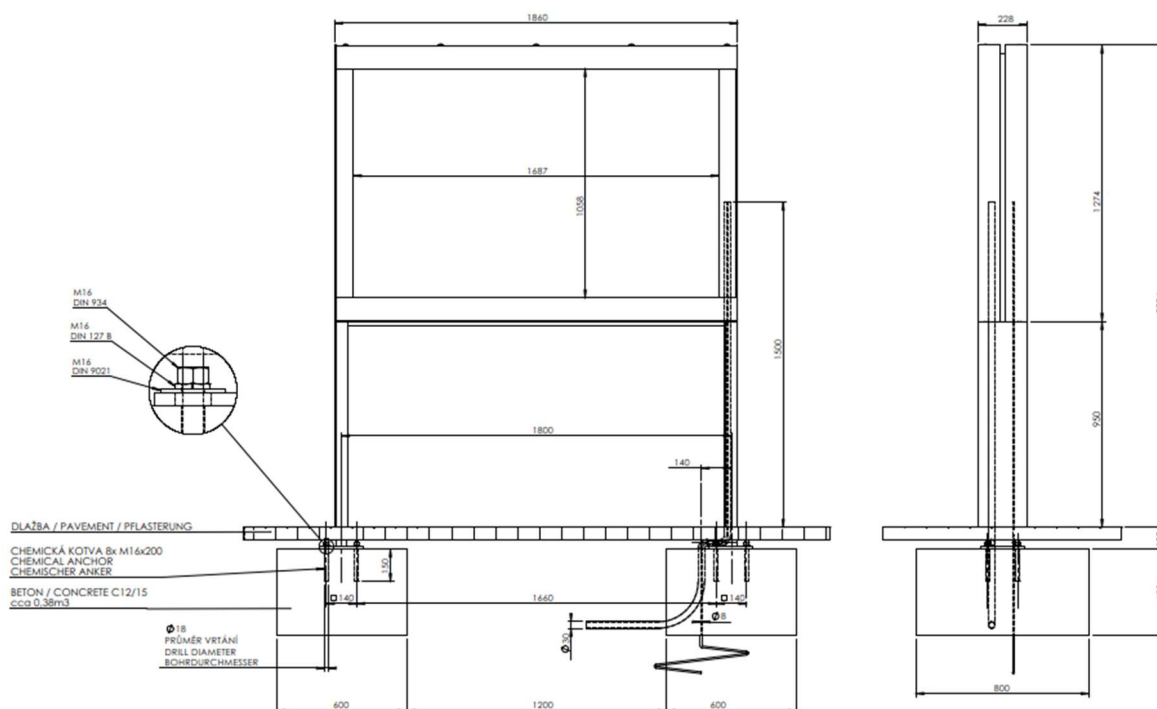
V tomto odstínu budou:

- Sloupy i podružné sloupky
- Mobiliář – područky a konstrukce lavičky
- Kryt osvětlení
- Úchyt skla

Mobiliář

Prosvětlená vitrína





5 UPOZORNĚNÍ

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy technologické postupy a principy.

Projektová dokumentace obsahuje výkresovou a textovou část, výkaz výměr – vše tvoří nedílný celek a je nezbytné, aby se zhotovitel objektu před zahájením realizace podrobně seznámil s jeho kompletním obsahem.

Pokud jsou v projektu použity obchodní názvy výrobků, projektant upozorňuje, že v rámci nabídkového řízení se jimi dodavatel nemusí cítit vázán a může navrhnout výrobky podle vlastního uvážení. Jím nabídnuté výrobky však musí mít minimálně stejné parametry a vlastnosti, jako výrobky uvedené v dokumentaci a jejich použití nesmí zhoršit technické a užitné vlastnosti objektu oproti projektovému řešení, za což musí dodavatel převzít potřebné záruky.

Všechny materiály použité na stavbě musí mít technické podmínky dodací a musí být odsouhlaseny Správou železnic, státní organizací.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sítí a zařízení dráhy, tak i jiných vlastníků. Pokud dojde k poškození nese investor (dodavatel) náklady na opravu ze svých prostředků.

Na pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. nesmí být ukládána trvale žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemky ČD, a.s. zasažené stavbou, vč. skládkových ploch, musí být po ukončení stavebních prací náležitě upraveny a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

6 Vliv stavby na životní prostředí

6.1 Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Materiály zabudované do železničního spodku musí splňovat ustanovení Zákona č. 114/1992 Sb. ve znění Zákona č. 347/1992 Sb. a Vyhlášky č. 395/1992 Sb. Jejich nezávadnost musí být prokázána.

6.2 Odpadové hospodářství

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a šterk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem objektu nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

7 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Pro celý úsek stavby je uvažováno se stávajícím staničením trati.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

8 Inženýrské sítě v prostoru stavby

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě drážních i nedrážních správců. Jedná se o sítě ČD Telematika, SEE, SSZT, CETIN, ČEZ, GasNet, VS Chrudim.

Nastane kolize se sítěmi ve správě ČD Telematika, Správy železnic SSZT a SEE, ČEZ. Nadzemní vedení NN ve správě ČEZ, a.s. bude odstraněno před začátkem stavby a zajištěno jinou trasou. Ostatní sítě v kolizi budou řešeny přeložkou v samostatném stavebním objektu.

Ostatní sítě vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Zjištěné inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je třeba brát jako orientační, protože zákres sítí byl proveden na základě podkladů předaných jejich správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítáním stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítí. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

9 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

10 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zapracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

*V Pardubicích
Vypracoval: Michaela Müllerová*

11 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční:

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Stavební:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Vy

Zákon č. 458 Energetický zákon

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Životní prostředí:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Technické normy:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GR SŽDC

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2

ČSN 73 0802:2009 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty + dodatek Z1

ČSN 73 0810:2009 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 730834 – Požární bezpečnost staveb – Změny staveb + dodatek Z1, Z2

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v aktualizovaném znění ve vyhlášce č. 268/2011 Sb.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., Požárně bezpečnostní řešení“.

Vyhláška č.591/2006 Sb o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích